


PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

22. 03. 2024

Stavba: „Rekonstrukce výpravní budovy nádraží Cheb“

	Jméno, funkce	Ev. Č. osvědčení	Datum	Podpis
Zpracoval	Vladimír Vlach koordinátor BOZP	NOHE/126/KOO/2022	22.03.2024	

OBSAH

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. Údaje o stavbě.....	3
2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.....	7
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	7
B. Situační výkres stavby.....	8
C. Obsah plánu.....	11
1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby.....	11
2. Koordinační opatření.....	11
3. Postupy na staveništi.....	13
4. Přílohy.....	32

A, Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

1. údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Cheb
Název stavby:	„Rekonstrukce Výpravní budovy nádraží Cheb“
Místo stavby:	Cheb, Žižkova 1301/4 a náměstí Dr. Milady Horákové 1301/2

Charakter stavby:	<p>Předmětem stavby je celková rekonstrukce výpravní budovy v k.ú. Cheb [650919]. Budova postavená mezi let 1958-1962 z pera architekta Josefa Dandy, uvedená do provozu roku 1962. Danda využil rozlehlý přednádražní prostor uvolněný odstraněním zbytků rozbombardované zástavby k vytvoření prostorného náměstí s parkovou úpravou, uzavřeného ze tří stran novými objekty. Z boků železniční provozní budovou, poštou a ke kolejím hlavní budovou nádraží. Vznikl tak ze tří stran obestavěný přednádražní prostor a chebské nádraží se stalo komplexem tří budov tvořících jednotný urbanistický celek. Komplex prošel za dobu své existence řadou dílčích úprav, které ve většině případů narušily historický ráz budovy. Záměrem stavby je citlivě stavbu rekonstruovat se zachováním památkově historických prostor jako je vstupní odbavovací hala a památkově chráněných prvků jako jsou mozaiky od Jaroslava Moravce, vitráž od Zdeňka Holuba, kovového emblému od Jaroslava Šajna, stěny z ohýbaného skla od Benjamina Hejkla a Jana Štibycha a další. Budova má jedno podzemní podlaží technického a skladového charakteru, dvěma nadzemními podlažími, které slouží kombinovaně pro administrativní účely, pro veřejnost a pro účely komerčního využití s výraznou prostřední výškovou hmotou vystupující do 7NP využívané převážně pro administrativní účely. Hlavní vstup do budovy je situován ze západní strany do nejvýraznějšího místo objektu pod výškovou částí. Vlakové nástupiště je z východní části objektu. Hlavní příjezd k výpravní budově je z východní strany z kruhového objezdu po bezejmenné ulici.</p>
Účel užívání stavby:	<p>Výpravní budova slouží jako polyfunkční objekt – odbavovací hala pro cestující, administrativní prostory, retaily, technické prostory pro provozuschopnost dráhy a objektu, sklady, multifunkční prostor v 7NP. Součástí projektu je vytvoření nových parkovacích ploch pro zaměstnance a veřejnost – jižní parkoviště pro parkování zaměstnanců, severní parkoviště – parkovací dům pro veřejnost a zaměstnance SŽ.</p> <p>Území stavby se nachází na katastrálním území Cheb v obci Cheb. Předmět stavby se nachází na více pozemcích. Výpravní budova se nachází v jihovýchodní části města Cheb. Objekt stavby je z východní strany lemován vlakovým nástupištěm, z jižní strany sousedí hranice řešeného území s budovou České pošty, s.p. Ze severu je území ohraničeno ulicí Wolkerova a na západní straně je stávající autobusové nádraží a centrální parkoviště. Území, na které bude stavba probíhat je z velké části zastavěno s velmi malým podílem zelených ploch. Účel území se stavebním záměrem nemění, využití jako budova pro dopravu zůstává beze změny. Stavební pozemek je výrazně obdélníkového tvaru.</p>
Základní předpoklady výstavby:	<p>V záměru stavby je plánováno s výstavbou nového severního dvoupodlažního parkoviště SO 01-78-04, kdy spodní úroveň bude sloužit pro parkování SŽ a horní úroveň bude sloužit pro parkování veřejnosti. V rámci rozvoje elektromobility je plánovaná výstavba kiosků pro nabíjení elektroaut. Počítá se se čtyřmi nabíječkami ve spodní úrovni a se čtyřmi v horní úrovni. Příjezd na parkoviště je z ulice Wolkerova na horní úroveň parkoviště bude po jednoproudé obousměrné rampě, kde bude řízen provoz pomocí světelné signalizace a závorového systému. V rámci severního parkoviště bude veřejnosti umožněn přístup z hlavního parkoviště na vlakové nástupiště v exteriéru objektu. Konstrukce parkoviště je navržena jako</p>

	<p>železobetonový skelet se skrytými hlavicemi a nadvlaky v horní úrovni parkoviště. Na horní úroveň parkoviště vede přímá jednopruhová rampa, na které bude řízen provoz pomocí světelné signalizace a závorového systému. Severní parkoviště je odvodněno v úrovni 1NP systémem odvodňovacích vpustí, které budou kanalizačním potrubím napojené na venkovní rozvod kanalizace. Ve spodní úrovni parkovacího domu bude parkoviště odvodněno systémem podlahových odvodňovacích žlabů napojených na venkovní kanalizační síť. Odvodňovaná plocha bude do sítě napojena před odlučovačem lehkých kapalin. V rámci severního parkoviště bude osazen odlučovač lehkých kapalin a retenční nádrž sestávající se ze soustavy velkopřůměrového kanalizačního potrubí a šachet. V ploše severního parkoviště je také navržena plocha pro odpadní kontejnery viz. samostatná PD odpadové hospodářství. Plánuje se výstavba nového oplocení ze strany vjezdu s novou dvoukřídlovou vjezdovou brankou. Na severním parkovišti budou umístěny stožáry veřejného osvětlení. Objekt byl postaven jako stavba pro dopravu, tzn. pro účely zázemí železniční dopravy. Tento účel se od dob vzniku nezměnil a ani v rámci předložené projektové dokumentace se změnou užívání nepočítá. Současné dispoziční řešení vychází z úpravy v 70. a na počátku 80. let 20. stol., kdy byla původně striktně výstupní budova změněna na výpravní nádražní budovu (odjezdová část v budově č.p. 574, byla zrušena/. V rámci úprav budovy bylo např. vnitřní reprezentativní čtyřkřídle schodiště propojující nástupiště s dvoranou haly změněno na trojkřídle, do bočních traktů k hale byly umístěny pokladny pro prodej jízdenek, do spodního patra byla umístěna čekárna se sociálním zázemím pro cestující, do zadní části budovy byla umístěna technologická část zabezpečení trati a pracoviště výpravčího apod. V návrhu uvažujeme se zachováním stávajícího vnitřního provozu a pouze s dílčími dispozičními úpravami. dle zadání investora stavby se oprava netýká některých částí objektu, a to zubní ordinace v 1.NP a technologického zázemí dráhy v 1.PP.</p> <p>Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající historické novorenesanční nádražní budovy, nemovité kulturní památky USKP pod rejstřík. č.10854/4 – 5039 a navazující podmostní části. Jedná se o změnu dokončené stavby, jedná se o stavbu trvalou, účel stavby zůstává stávající.</p>
Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:	Jedná se o stávající stavbu. Účinky na své okolí se nemění. Odtokové poměry v území se nemění.
Stavebník“	<p>Stavebník / investor</p> <p>Správa železnic, státní organizace</p> <p>Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1</p> <p><u>Zástupce investora:</u></p> <p>Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9</p>

Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení nebude rekonstrukcí železniční stanice dotčeno a návrh počítá se zachováním stávajících poměrů. Železniční stanice Cheb se nachází jihovýchodně od centra města a ukončuje hlavní třídu (ulice Svobody) vedoucí do historického centra města na náměstí Krále Jiřího z Poděbrad. K budově se dá dostat motoricky z ulic Žižkova a Wolkerova. Samotná budova má orientaci sever jih s mírným odklonem. Východně od budovy se nachází nástupiště s kolejištěm pro osobní přepravu, a ještě dále odstavné kolejiště pro průmyslovou přepravu. Na západní straně budovy se nachází náměstí Dr. Milady Horákové, které je tvořeno v jižní části zelená parková plocha navazující na kruhový objezd a kapacitní parkoviště pro nádraží. V severní části náměstí se nachází autobusové nádraží. Tyto části jsou ve středu odděleny hlavním pěším tahem navazujícím na ulici Svobody. Náměstí je ze severu ohraničeno bytovým domem, ke kterému vede zastřešená

pěší komunikace propojující parter nádraží s ulicí Wolkerova. V této severní části nádraží se nově navrhuje jednopodlažní parkovací dům, který je výškově zarovnán s vlakovým a autobusovým nádražím, a nově tak umožňuje pěší a cyklistické propojení obou nádraží i mimo nádražní budovu. Náměstí je z jižní části ohraničeno administrativní budovou České pošty. Mezi nádražím a administrativní budovou se navrhuje nová parkovací plocha, ke které se bude přijíždět z kapacitního parkoviště a bude se zde mísit pěší a motorová doprava. Tento pozemek zůstává oplocený a nemění se tak propustnost území.

Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Budova nádraží byla postavena na počátku 60. let a je pojata ve funkcionalistickém stylu ovlivněném bruselským stylem. Nádraží je vedeno jako kulturní památka na seznamu ministerstva kultury. Architektura objektu je založena na kontrastu horizontální formy s až levitující vertikální hmotou administrativní, správní částí. Hlavní vstup je umístěn do nejvýraznějšího místa právě pod věž a vyzdvihuje jeho význam. Výtvarně je také důležitým prvkem orientace oken kde spodní horizontální podlaží jsou prosklena směrem ke vstupu a do kontrastu je v tomto pohledu ponechána věž zcela bez oken jako „těžká hmota“. Toto horizontální prosklení prosvětluje hlavní halu z vrchního podlaží, a návrh zarovnává prosklení na úroveň atiky, čímž se navrácí vzhled budovy do původní funkcionalistické podoby. Odlehčení jinak těžkého kvádru je provedeno odsunutím střechy od hlavní hmoty a vytvoření „temné“ spáry a vznášející se střechy. Tato kompozice umožňuje jedinečný výhled ze vzniklého ochozu, který ale dneska nevyužívá svůj potenciál. Proto je zde navrženo nové panoramatické zasklení, které podtrhuje horizontální formu stávajícího ochozu a umožňuje jeho využití. Interiér má již poměrně jasné funkční schéma, kde od centricky umístěného vestibulu jsou symetricky umístěny dvě administrativní části „točící“ se kolem patí. Tyto vnitřní dvorky jsou dnes postupem času potlačeny a v návrhu s nimi pracujeme formou, která umožňuje využití těchto prostor jako pobytových pro kancelářské a provozní prostory rozšiřující denní místnosti do exteriéru s částečným zastřešením. Po provedených průzkumech upřednostňujeme znovuoobnovení prosklených stropů na dvorcích, jež prosvětlovaly interiér podzemního podlaží. Materiálové řešení budovy je převážně zachováno z doby první výstavby, kde se na fasádě kombinuje červenohnědý a světle béžový (slonová kost) rezný obklad, které dohromady podtrhují horizontální a vertikální členění budovy. Návrh počítá se zachováním tohoto členění a původního obkladu, který bude očištěn od nečistot a budou opraveny nebo vyměněny poškozené části. Ostatní části budovy jsou omítnuty břizolitovou omítkou v různých nepůvodních barvách a soklová část je převážně obložena betonovým obkladem. Tyto plochy budou opraveny a barevně sjednoceny do světle béžové barvy, čímž bude barevnost fasády podtrhovat jednoduchou funkcionalistickou formu objektu a její členění na vertikální a horizontální části. Výplně otvorů budou vyměněny za repliky původních výplní a budou barevně sjednoceny do světle béžového odstínu. Na střechu budovy se přemísťují stávající a nové technologie, mezi kterými jsou nejvýraznější fotovoltické panely a nový hromosvod. Veškeré technologie jsou umísťovány tak, aby nebyly z pohledu chodce viditelné a nerušily tak historický vzhled budovy. Záměr rekonstrukce výpravní budovy v Chebu je obnovit funkčnost a estetiku celého objektu. V návrhu se počítá nejen s rekonstrukcí samotné výpravní budovy, ale i s vybudováním severního dvoupodlažního parkoviště a jižní parkovací plochy. V exteriéru proběhne obnova a modernizace obvodového pláště, kdy bude fasádní obklad očištěn, dlaždice s nedostatečnou přídržností k obkladu, případně poškozené dlaždice budou nahrazeny novými, rozměrově a barevně odpovídající stávajícímu obkladu. Okenní výplně budou nahrazeny za dobové repliky. Dojde také k modernizaci výtahu ve výškové části objektu, kdy bude stávající výtah kompletně vybourán včetně obvodových konstrukcí a bude nahrazen novým, moderním výtahem. Uvnitř objektu dojde k dispozičním změnám, tak aby stavba splňovala veškeré požadavky na pracovní prostředí. Do objektu budou instalovány nové technologie včetně nuceného přívodu a odvodu vzduchu z navržených místností a technologie chlazení v kancelářských prostorech. Dojde k rekonstrukci veřejných WC v přízemí objektu přístupných z odbavovací haly. Dojde k výměně celého souvrství skladeb mimo prostory památkově chráněné. Z dispozičními úpravami souvisí i vybourání stávajících nenosných konstrukcí, ty budou v novém stavu nahrazeny za sádkartonové, v

suterénu za zděné. Nové povrchové úpravy budou splňovat požadavky platných norem a vyhlášek. V objektu výpravní budovy dojde kompletně k výměně rozvodů TZB. Rozvody, které jsou nezbytné pro provoz budovy budou během rekonstrukce ochráněny. V suterénu je uvažováno s výstavbou nové retenční nádrže a nových strojoven TZB.

Severní parkovací dvoupodlažní objekt je navržen jako sloupový skelet s tuhou stropní pojižděnou deskou. Návrh a stabilita konstrukce je ověřena dle statického výpočtu, který je součástí odevzdané projektové dokumentace. Na horní úroveň, která je navržena v úrovni podlahy vlakového a autobusového nástupiště, je přístup po přímé jednopruhové obousměrné rampě. Parkoviště bude sloužit jak pro zaměstnance, tak pro veřejnost, kdy pro zaměstnance bude sloužit spodní úroveň parkoviště a pro veřejnost úroveň horní. Kvůli plánovanému jižnímu parkovišti budou vybourány stávající zpevněné, travnaté plochy včetně stávající konstrukce venkovního výtahu a souvisejícího oplocení a okolních přístřešků. Jižní parkoviště bude betonová pojižděná plocha a bude sloužit jako služební parkoviště pro zaměstnance.

Jedná se o stávající objekt postavený dle tehdejších platných předpisů a zásad. Veškeré konstrukční úpravy a zásahy do nosné konstrukce jsou posuzovány statikem, který zásah ověří statickým výpočtem, který je součástí příslušné části PD STK. Taktéž nové konstrukce, které budou realizovány ve stavebním záměru (severní parkoviště, retenční nádrž, ...). Tyto konstrukce jsou navrženy dle aktuálně platných ČSN norem, tak aby vyhověly na oba mezní stavy použitelnosti, a tak že nové konstrukce neovlivňují stabilitu stávajících okolních konstrukcí a staveb. Při návrhu nových konstrukcí a konstrukčních úprav byl zohledněn současný stav objektu.

Budova nádraží je vymezena z jedné strany kolejištěm a ze strany druhé náměstím. Bezprostřední okolí hlavní budovy tvoří venkovní komunikace, které jsou v řadě případů veřejnými prostranstvími. Hlavní linii stavby lemuje plocha náměstí, jehož součástí jsou nedávno postavené autobusové nádraží, parkoviště osobních vozů a rozptylové plochy navazující přímo na výpravní budovu. Plocha hlavního vstupu je vydlážděna velkorozměrovými kamennými deskami, které jsou původní součástí stavby. Vstup do hlavní haly je opatřen novodobou rohoží, jež je přišroubována k původní nášlapné vrstvě komunikace. Na tyto plochy navazuje dlažba z novodobých betonových kostek. Plochu komunikace při parkovišti perforuje kubatura ventilačního zařízení někdejšího krytu civilní obrany. Jedná se o hranol završený mělkou sedlovou střechou s hladkou plechovou krytinou novodobou. Tělo je opatřeno hrubou březolitovou omítkou a nátěrem. Jeho plochy jsou prolomeny trojicí ocelových žaluzií.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Projektová dokumentace předpokládá členění navrhované stavby dle dokumentace zpracované SAGASTA.

PSM1 – Plocha stavební a manipulační 1

PSM2 – Plocha stavební a manipulační 2

PSM3 – Plocha stavební a manipulační 3

V rámci těchto ploch se zřídí

ZOV001 – Buňkoviště

ZOV002 vč. záboru – Provizorní sociální zařízení

ZOV003 – Provizorní objekty nádraží – Pokladny místo ZOV002

ZOV004 – Provizorní sestava stavebních buněk – případná rezerva

ZOV005 – provizorní zábor po dobu výstavby Parkovacího domu

ZOV006 – Zábor pro lešení na opravách fasády

Dočasné zábory

a) **Dlouhodobý zábor staveniště** – jedná se o plochu, kterou bude stavba využívat dlouhodobě po celou dobu výstavby.

b) **Krátkodobý zábor staveniště** – plochy budou využívány krátkodobě pro realizaci jedné konkrétní stavební činnosti (pokládka IS, úprava ploch povrchů chodníků).

Veškeré zábory nutné pro stavbu se předpokládají v rámci ploch pro výstavbu. Plochy jsou vyznačeny v PD jako plochy PSM1, PSM2 a PSM3 (Plochy skladové a manipulační).

Kromě PSM1, PSM2 a PSM3 je nutné zřídit tyto krátkodobé zábory, aby bylo možné zrealizovat práce:

ZOV002 vč. záboru – Provizorní sociální zařízení

ZOV003 – Provizorní objekty nádraží – Pokladny na místě ZOV002

ZOV004 – Provizorní sestava stavebních buněk – případná rezerva

ZOV005 – provizorní zábor po dobu výstavby Parkovacího domu

ZOV006 – Zábor pro lešení na opravách fasády

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Důvodem zpracování Plánu BOZP je skutečnost, že na staveništi budou vykonávány činnosti uvedené v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5 a to:

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

se Plán zpracovává.

Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se dodavatel (zhotovitel) dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Plán BOZP vychází ze zpracované projektové dokumentace (DSP). Respektuje především současně požadavky následujících právních předpisů vztahených k BOZP:

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zadavatel dokumentace:

Název: Sagasta s.r.o.

Sídlo: Novodvorská 1010/14, Praha 4

IČ: 045 98 555

DIČ: CZ045 98 555

Zastoupený: Ing. Adam Špundou – vedoucím projektantem

Kontaktní osoba: Ing. Adam Špunda

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Ing. Robert Šimáček
SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,
IČ: 04598555, DIČ CZ04598555

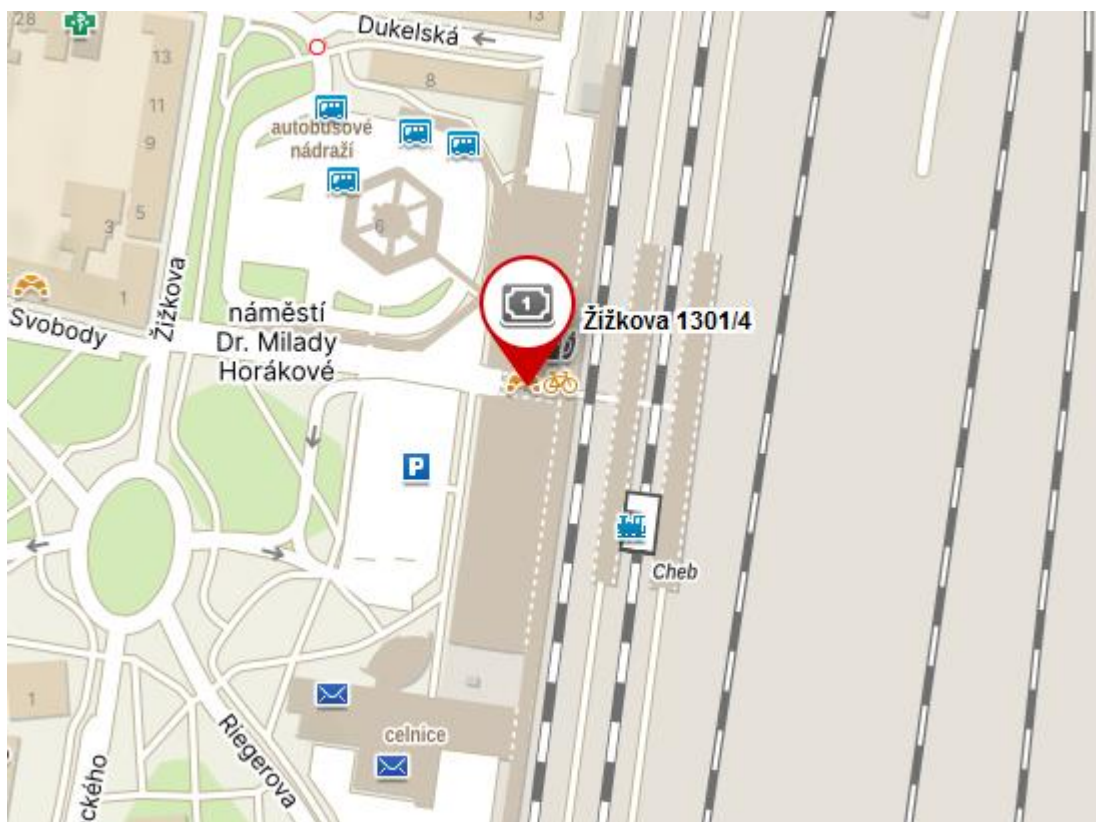
Odpovědný projektant dílčí části: Ing. Adam Špunda

Dodavatel dokumentace:

Název: RUBY PM, s.r.o.
Zastoupená: Ing. Martinem Jakešem – ředitelem projekce
Sokolovská 192/79, Praha 8
IČ: 24729884
DIČ: CZ24729884
Číslo zakázky zhotovitele: CZ108620
Odpovědný projektant SO: Ing. Pavel Láznicka
e-mail: pavel.laznicka@ruby-pm.com

B. situační výkres stavby

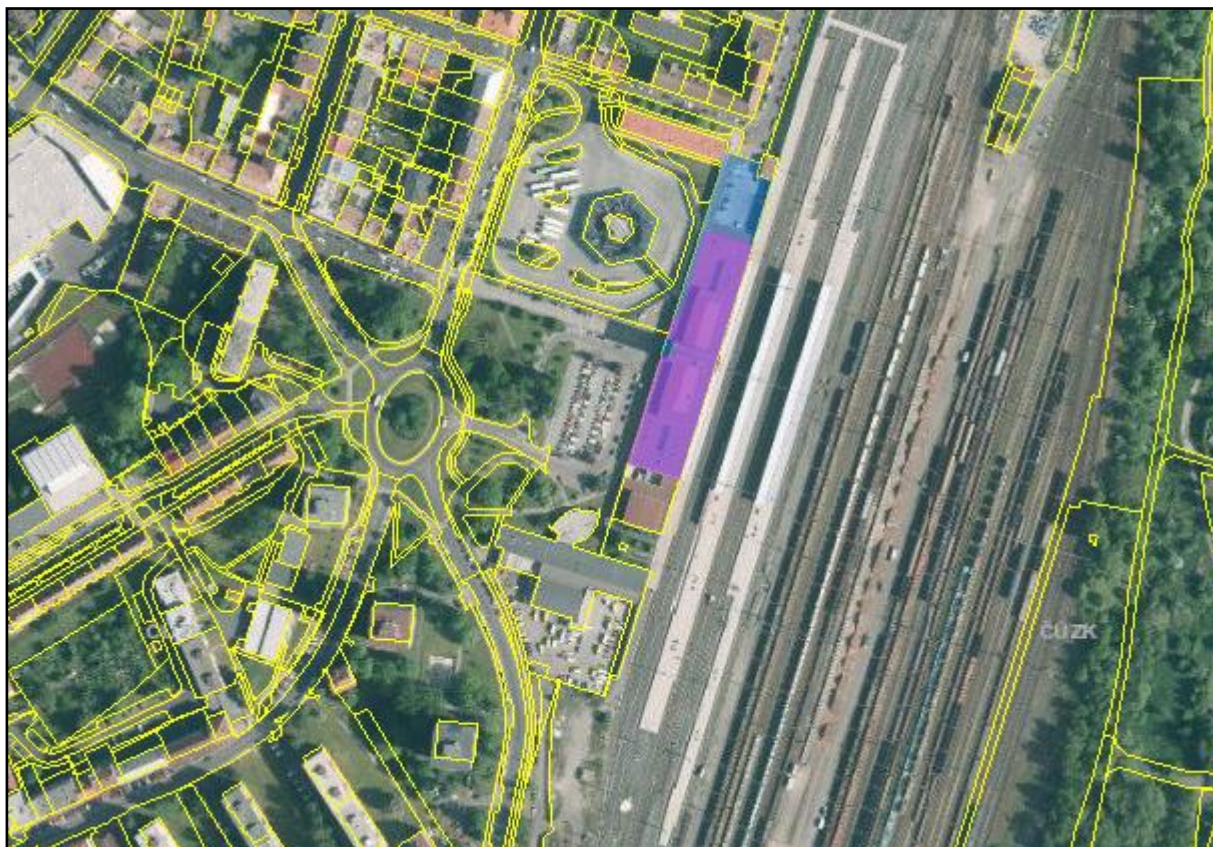
Situační výkres vnitřních vztahů stavby



Situace podle katastrální mapy



Situace – ortopama



Situace – koordinační



Koordinátor BOZP na staveništi provádí pravidelné kontroly, provádí zápisy do deníku koordinátora o zjištěných nedostatcích z oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi/stavbě z určením termínu jejich odstranění, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele. Současně v těchto zápisech uvádí údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny. V případech, kdy nedojde k odstranění zjištěných nedostatků v dohodnutém termínu, neprodleně o této skutečnosti informuje zadavatele. Koordinátor dále zapisuje do deníku veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla při postupu prací a neprodleně o nich informuje všechny dotčené zhotovitele.

Koordinátor dále v deníku provede záznam o kontrole všech pracovišť, a to i v případech, že jeho kontrolou nebyly zjištěny nedostatky v oblasti BOZP. Současně uvede všechny důležité poznatky dotýkající se prováděné kontrolní činnosti, které během provádění svých kontrol zjistil. Koordinátor je oprávněn svoje zjištění zapsat i do stavebního deníku.

Koordinátor pro tuto stavbu v závislosti na postup výstavby stanovil lhůtu konání kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP zpravidla 1x za měsíc za účasti pověřených osob všech zúčastněných zhotovitelů. Tato lhůta se může operativně měnit v závislosti na skutečnosti vzniklé prováděnou kontrolou koordinátora. Výstupem z těchto KD k dodržování Plánu BOZP bude písemný záznam obsahující projednávanou problematiku včetně návrhů na opatření a z nich vyplývajících, event. dalších požadavků na doplnění případné aktualizaci Plánu BOZP. S touto aktualizací či jeho částí bude provedeno opětovné seznámení zhotovitelů.

Jako další aktualizace Plánu BOZP se rozumí:

Záznamy z KD stavby obsahující příslušné úpravy, respektive doplnění schváleného Plánu BOZP v oblasti BOZP

Záznamy z operativních porad svolaných k řešení mimořádných situací v oblasti BOZP

Záznamy z KD koordinátora k dodržování Plánu BOZP v případech, kdy obsahují změnu či doporučení na doplnění stávajícího plánu BOZP, případně jeho aktualizaci

Opatření navržená koordinátorem v důsledku výsledku jím prováděných kontrol, které jsou zapsány v deníku koordinátora případně ve stavebním deníku.

S touto aktualizací či jeho částí bude provedeno opětovné seznámení zhotovitelů, které může být provedeno tištěnou případně elektronickou formou. Za schválení se považuje v tištěné formě podpis a elektronické formě její doručení danému účastníkovi.

Koordinátor upozorňuje zhotovitele na povinnost respektovat, aby zaměstnanci nevykonávali činnost jednotvárně a jednostranně zatěžující organismus. Nelze-li je vyloučit, musí být přerušovány bezpečnostními přestávkami a musí být doba výkonu takové činnosti v rámci pracovní doby časově omezena. Koordinátor požaduje po zhotovitelích hlášení všech pracovních úrazů, a to v době co nejkratší od jejich vzniku, a to z důvodu provedení analýzy příčiny jejich vzniku (např. souběh prací, nedodržení předepsaných pracovních postupů atd.). Na základě této analýzy provede koordinátor případně příslušnou aktualizaci Plánu BOZP.

Nedílnou součástí tohoto plánu budou informace zhotovitele o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout.

Koordinátor upozorňuje zhotovitele na povinnost plnit ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., § 16, kde zhotovitel je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Koordinátor upozorňuje jinou fyzickou osobu (např. OSVČ) na povinnost plnit ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., § 17, že je povinna poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění BOZP stanovených zhotovitelem stavby a informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 dnů před převzetím pracoviště na staveništi a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi

vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele

3. Postupy na staveništi

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Nepředpokládá se vybudování pevného zařízení staveniště s ohledem na charakter prací.

Vlastní zařízení staveniště bude tvořit:

- sestava stavebních buněk, která bude umístěna na ploše PSM1
- sestava stavebních buněk, která bude umístěna na ploše PSM2
- stávající – sociální zařízení umístěné v 1PP objektu
- **Pro veřejnost budou sloužit po celou dobu sociální zařízení v hale, s výjimkou, kdy tato budou rekonstruována. Po dobu rekonstrukce nádražního sociálního zařízení pro veřejnost bude během prací zřízena v rámci plochy PSM2 sestava chemických toalet na ploše PSM2. Předpokládaná doba nasazení cca 2 měsíce**
- pro provoz nádraží budou využívána veřejná sociální zařízení nádraží, případně dosud ostatní sociální zařízení zejména v 1PP podle postupu prací, budou-li tato přístupná a nebudou se právě rekonstruovat. Tato sociální zařízení nebudou dotčena rekonstrukcí.

Vjezdy a výjezdy vždy přímo z veřejné komunikace z ulice Dukelská

Na oplocení budou umístěny bezpečnostní tabulky „Zákaz vstupu nepovolaným osobám „ve vzdálenosti 10 m od sebe. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno „Oznámení o zahájení prací“, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie, dále určeno místo poskytnutí první pomoci a uložení prostředků pro poskytování první pomoci.

Příjezd (přístup) na staveniště a výjezd z něj bude z veřejných obslužných komunikací. Zhotovitel dojedná s příslušnými úřady zajištění přístupu a zaplatí veškeré poplatky s tím spojené. Všechny přístupy na staveniště musí být neustále udržovány bez překážek bránících průjezdu a průchodu. Zhotovitel musí řídit průjezd vozidel na a ze staveniště. Zhotovitel na svůj náklad s příslušnými veřejnoprávními institucemi projedná a zajistí všechna dopravně inženýrská rozhodnutí a opatření, jejichž potřeba vyvstane během stavby (např. odvozní trasy zeminy, přeprava materiálů, konstrukcí a zařízení). Zhotovitel musí zajistit výstražná znamení a bezpečnostní opatření podél staveniště a zajistit bezpečnost uživatelů vozovky a chodníku. Zhotovitel musí vybudovat, udržovat a následně odstranit veškeré dočasné zpevněné plochy, které jsou v rámci staveniště nezbytné pro provedení prací.

Stavba se nedotkne železničního provozu. Z toho důvodu není nutné přijímat žádná opatření, která by měla vliv na kolejový provoz ani veřejnou dopravu.

Na provoz jednotlivých dopravců bude mít vliv pouze stěhování jednotlivých prostor jako kanceláře, sklad, pokladny apod. Stěhování zajistí stavba, nutná součinnost příslušného dopravce.

Po celou dobu stavby bude přístup ulicí Dukelská, po dobu prací na Parkovacím domě, vstupech, ploše PSM2 apod. bude přístup přes parkoviště z ulice Riegrova – Dr. Milady Horákové, a to oběma směry.

Vybraný zhotovitel stavby po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst projedná přepravní trasy.

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla. Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení. Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům. Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům. Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky. Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.

Před vjezdem na veřejnou komunikaci je nutné věnovat pozornost očištění mechanismů. Uvnitř dočasného záboru před vjezdem v rámci záboru pro PSM3 v rámci 6. etapy bude zřízena očištěná plocha se sedimentační jímkou a přecherpáváním do kanalizace.

V celém areálu nejsou zpevněné komunikace, avšak pohyb vozidel je omezen pouze na plochy PSM1 – PSM3.

Na základě zkušeností není striktně předepsána myčka vozidel, doporučuje se zřídit očištěnou plochu s řízeným spádem do sběrné usazovací jímky, odkud budou „špinavé“ vody samospádem převedeny do další jímky, z níž už bude možné čerpat do kanalizace. U plochy bude osazen vývod pro vodu s ventilem a šroubením 1/2".

Podmínky čerpání a povolení je nutné projednat se správcem kanalizace.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (pracovní podmínky), vyhláška č. 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti: Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pracovními prostředky (OOPP) a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 40 dB(A) pro denní dobu a 30 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby proto v Závazném posudku stanovil podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Hlučné stavební a bourací práce budou prováděny v denní době pracovních dní od 07:00 do 19:00 hod.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Skladování a manipulace s materiálem

Zhotovitel vymezí a označí skladovací plochy pro skladování materiálu.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Plochy nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd.

Skladovací plochy budou umístěny na volných plochách v prostoru staveniště, v prostoru hlavního staveniště nebudou zřizovány mezideponie vytěžené zeminy ani mezideponie sejmuté ornice.

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

Manipulace s materiály

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby. Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd. Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebíral.

Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků:

- ostré hrany přepravovaného materiálu
- vyčnívající hřebíky
- pásy obalů
- drsný nebo nerovný povrch materiálu
- třísky
- pád břemen – chybnou manipulací, velkou hmotností, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Venkovní osvětlení staveniště, osvětlení vnitřních prostor objektů bude zajištěno podle potřeb výstavby. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity. Umělé osvětlení venkovních pracovišť a spojovacích cest musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.

Před zahájením prací v dotčeném prostoru, zejména realizaci nových sítí technické infrastruktury, přípojek budou vytyčeny stávající sítě technické infrastruktury. Jejich vedení bude ověřeno kopanými sondami.

Práce v ochranných pásmech všech stávajících i nových rozvodů a inženýrských sítí budou prováděny ručně a se souhlasem příslušných správců, ve vzdálenosti menší než 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. Rovněž zához veškerých odhalených rozvodů a sítí bude nahlášen dotčeným správcům před provedením prací. Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí budou dodrženy platné normy a technické předpisy, a to zejména ČSN 73 6005, do ochranných pásem inženýrských sítí nebudou bez souhlasu příslušného správce umísťovány žádné objekty zařízení staveniště. Povrchy komunikací a pozemků, dotčených prováděním přípojek inženýrských sítí, budou v rámci provedení stavebních prací uvedeny do výchozího stavu.

Lokalita - staveniště bude zasahovat do následujících ochranných a bezpečnostních pásem vedení apod.:

- ochranné pásmo NN podzemního vedení
- ochranné pásmo vodovodů, kanalizací

Vymezení ochranných pásem inženýrských sítí:

U inženýrských sítí, nacházející se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (§ 23 zákona č. 274/2001 Sb.):

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dále jen "ochranná pásma"). Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma vodních zdrojů podle zvláštního zákona tímto nejsou dotčena.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.

Ochranné pásmo elektrického vedení (§ 46 zákona č. 458/2000 Sb.):

Veškerá podzemní, kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo plynovodů (§ 68 zákona č. 458/2000 Sb.):

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. plynovody STL 1 m na obě strany od půdorysu plynovody NTL 1 m na obě strany od půdorysu plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu.

Ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu technologické plynárenské objekty 4 m
Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu)

Ochranné pásmo telekomunikací (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 102. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojuje, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu. Podzemní
telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení. Nadzemní
telekomunikační vedení	dle konkrétního místa

Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů, rozvodného tepelného zařízení provádět ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vedením.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.

Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

Nejsou požadována žádná požárně bezpečnostní zařízení.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Svářečské práce a nahřívání živců

Pracoviště pro svařování

Pracoviště pro svařování musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu, úrazu, a to hlavně elektrickým proudem, roztřikem jisker, roztaveným kovem a okujemi, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem, poškození zdraví specifickými rizikovými faktory, působení

svařovacích aerosolu, záření a hluku. Bezpečnostní opatření se volí podle povahy prací vykonávaných na pracovišti, kde se svařuje, a to s ohledem na časový rozsah prací, na stupeň automatizace svářečského procesu, na možnost zabezpečení nezávadných pracovních podmínek (např. hala, volné prostranství, v podmínkách se ZNP).

Při provádění svářečských prací se případný vznik úrazu eliminuje:

před popálením se svářeč chrání přeslušnými OOPP, před rozstříkáním jisker, roztaveného kovu a strusky a proti úlomkům ztuhlé strusky při jejím odstraňování z povrchu sváru musí být zrak, obličej a ostatní části těla chráněny

stanovenými OOPP. V dýchací zóně svářeče nesmí škodliviny přesáhnout přípustné množství a limity, před škodlivými účinky záření se pracovník chrání vhodnými OOPP, okolí pak zástěnami. Společné zásady bezpečnosti (vyhláška č. 87/2000 Sb.). Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru. V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření. Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob. Svářeč musí mít platný svářečský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku. Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

Svařování a řezání plamenem

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup, láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit. budou-li láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 500 °C se musí chladit. Láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu. Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami. Hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m. hadice tažené přes přechody musí být chráněny krytem nebo musí být použity vhodné uzávěry. Při provádění prací několika soupravami současně musí být jednotlivé soupravy od sebe vzdáleny min. 3 m, nebo musí být od sebe odděleny nehořlavou pevnou stěnou, při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvé ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů, po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

Obloukové svařování kovů

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

připojení svařovacích vodičů musí být provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému neúmyslnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje, svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou, svorka na připojení svařovacího vodiče musí být umístěna co nejbližší k místu svařování, elektrody musí svářeč vyměňovat zásadně s nasazenými neporušenými svářečskými rukavicemi (ne mokřými ani vlhkými), držák elektrod a svařovací pistole musí být odkládány na izolační podložku nebo izolační

stojan, vodič svařovacího proudu musí být uložen tak, aby se vyloučilo jeho možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovacího procesu, poškozené svařovací vodiče nesmí být používány, v uzavřených a těsných prostorách musí být zabezpečeno odsávání a přítomnost min. 2 osob, kdy druhá osoba zabezpečuje svářeče, periodické prohlídky svařovacího zdroje musí být prováděny odpovědnými pracovníky ve lhůtách předepsaných výrobcem

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.

Dopravní komunikace uvnitř staveb a ve venkovních prostorách (dále jen "komunikace") musí být voleny a umístěny tak, aby zajišťovaly snadný, bezpečný a vyhovující přístup pro pěší nebo jízdu dopravních prostředků, aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců, zdržujících se v jejich blízkosti. Od ostatních ploch se stejnou úrovní musí být komunikace výrazně odlišeny a musí být dostatečně široké a trvale volné.

Komunikace pro pěší musí být řešeny s ohledem na počet osob, které je budou používat; není-li stanoveno zvláštními právními předpisy jinak, musí být široké nejméně 1,1 m.

Pod vystupujícími konstrukčními prvky nad komunikacemi, zejména pod zavěšeným vedením, kabelovými lávkami apod., musí být ve všech prostorech, kde se zdržují nebo procházejí osoby, dodržena alespoň minimální podchodná výška 2,1 m od podlahy.

Sociální zařízení staveniště bude pravděpodobně řešeno v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na ploše ZS. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. V případě použití chemických záchodů musí být určena osoba zhotovitele stavby, odpovědná za jejich včasné vyvážení.

Pro zajištění potřebné elektrické energie pro provoz zařízení staveniště a výstavbu objektů řešené stavby.

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude využit definitivní rozvod NN.

Staveništní přípojka NN bude opatřena měřením spotřebované energie. Od hlavního staveništního rozvaděče budou vedeny vnitro staveništní rozvody do míst spotřeby (buňkoviště ZS apod.).

Dimenze a jistištění bude dohodnuto mezi investorem a dodavatelem, smlouvu o odběru staveništní energie si před začátkem realizace zajistí dodavatel stavby. Zajištění dodávek a způsob úhrady elektrické energie bude zajištěno po dohodě s investorem. Pro provedení opravy je nutné zajistit dodávky napětí 400 V (připojení z hlavního rozvaděče provede realizační firma) a 230 V. Nepředpokládá se, že stavbou vznikne požadavek na zvýšení kapacity el. přípojky.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a všem předepsaným revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci. Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě. Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

Pohyblivé a poddajné přívody musí být kladeny a používány tak, aby nemohly být poškozeny a aby byly zajištěny proti posunutí a vytržení ze svorek a zabezpečeny proti zkroucení žil. Při používání rozpojitelných spojů nesmí být v rozpojeném stavu napětí na kontaktech vidlic. Elektrická zařízení, která se napojují pohyblivým přívodem, musí být při přemísťování odpojena od elektrické sítě, pokud nejsou upravena tak, že jimi lze pohybovat pod napětím. Případné opravy a údržbu těchto zařízení smí být prováděny pouze oprávněnými osobami s příslušnou kvalifikací.

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z přípojky vody. Bude zde osazena vodoměrná sestava pro měření spotřebované vody.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace.

Stavba bude prováděna v prostoru uzavřeného staveniště, při výstavbě nedojde ke kontaktu s okolní zástavbou. Opatření proti účinkům vnějšího prostředí není nutno zajišťovat.

Otřesy od dopravy, nebezpečí povodní a sesuvu zeminy se na této stavbě nevyskytuje.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

V prostoru staveniště, na volné ploše bude umístěn dočasný objekt zařízení staveniště – buňkoviště, ve kterém budou šatny pracovníků stavby, kanceláře dodavatele stavby a základní hygienické zařízení. Objekt ZS – buňkoviště bude vybudován na začátku stavby, bude napojen na elektrickou energii, vodu a kanalizaci.

Pro svislou dopravu osob bude používáno žebříků.

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5:1, za přičlemy musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m. Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby přičle byly vodorovné. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky. Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případu, kdy je k takovému použití výrobcem určen. Zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

Pro svislou dopravu materiálu bude používáno zdvihacích zařízení – používání autojeřábů, popřípadě nákladních aut s hydraulickou rukou.

Při provozu vyhrazených zdvihacích zařízení je nutno k zajištění jejich bezpečnosti dodržovat ustanovení zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů a jak vyplývá z nařízení vlády č. 193/2022 Sb. – o vyhrazených technických zdvihacích zařízení a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Pro bezpečné používání jeřábů je nutno dodržovat ustanovení ČESKÉ TECHNIKÉ NORMY, Jeřáby – bezpečné používání ČSN ISO 12480 - 1. Současně je nutné zpracovat Systém bezpečné práce, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, ať se jedná o jednotlivý zdvih nebo o skupinu opakujících se operací. Se Systémem bezpečné práce musí být řádně seznámeni všichni zúčastnění zhotovitelé.

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou). Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:

Před započítím zemních prací musí být projektové údaje o zemních sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech musí být zhotovitelé, kteří budou zemní práce provádět, seznámeni.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen:

- ověřit projektové údaje o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek,
- stanovit způsob provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli,
- vyznačit všechna podzemní vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a s ochrannými pásmy musí být seznámeni zhotovitelé, kteří budou zemní práce provádět,
- zabezpečit okolní objekty a komunikace, jejichž stabilita by mohla být při provádění zemních prací ohrožena.

Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutyčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby, v zastavěném území se musí výkopy pažit od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m,
- vstupu do nezajištěného výkopu
- zatěžování okrajů výkopů do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu

Dále se pak řídit příslušnými normami uvedenými v projektové dokumentaci a touto projektovou dokumentací včetně postupů v ní uvedených a NV č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3

Budou prováděny pouze zemní práce spojené s úpravou pozemku pro zatravnění.

- i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením.**

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

Na stavbě se nepředpokládá činnost zaměstnanců s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitro staveništních komunikací a dočasných objektů ZS.

- j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.**

Přeprava a ukládání betonové směsi

Při ukládání betonové směsi je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Železářské práce

Příprava betonářské armatury se zpravidla odbývá na speciálních strojích (rovnačky, ohýbačky, stříhačky), u nichž musí být splněny základní požadavky. Je zakázáno přecházet po uložené armatuře, dokončená montáž armatury musí být převzata odpovědným pracovníkem a výsledek přejímky zaznamenán do stavebního deníku. Dále při veškerých dalších činnostech je nutno dodržovat ustanovení NV č. 591/2006 Sb., Příloha č. 3.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí.

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených v NV č. 362/2005 Sb.

Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m. Stroje pro přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

Betonářské a zednické práce

Jedná se o klasické stavební práce, při nichž musí být na každém pracovišti zajištěn volný pracovní prostor o šířce minimálně 0,6 m. Ukládá-li se betonová směs do konstrukcí (bednění) z vyvýšených míst, musí být dodržena zásady pro ukládání (sypaní) směsi do zaarmované části z maximální výšky 2 m. Při pádu z větších výšek dochází k rozmísení betonové směsi, a tím snížení pevnosti betonové konstrukce. Každé vyvýšené pracoviště musí být zajištěno proti pádu osob z výšky. Doprava a ukládání směsi (betonová, maltová) tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla

musí být stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno. Při výrobě a zpracování malt nebo prací s vápnem musí pracovníci používat určené OOPP. Jedná-li se o klasické omítání, je postačující ochrannou zrakou přilba s rozšířením nad čelem. U strojního omítání a při práci s vápnem (hašení, přelévání) musí být použity k ochraně zraku brýle (štítek). Hašení vápna v úzkých hlubokých nádobách (sudech) je zakázáno.

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky

stanovené v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyždvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně. Používané dočasné stavební konstrukce musí splňovat požadavky NV č. 362/2005 Sb. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Pro dopravu stavebních dílů bude použito zdvihacích zařízení. Tato zdvihací zařízení musí splňovat požadavky ČSN ISO 12480 – 1 Jeřáby a zpracovaný systém bezpečné práce zdvihacích zařízení.

Při montáži lešení je zhotovitel povinen provádět jeho montáž v souladu se stanovenými montážními postupy dané výrobcem. Současně je povinen v souladu s NV č. 362/2005 Sb., vymezit ohrožený prostor, kde je ostatním zhotovitelům vstup zakázán. Zaměstnanci provádějící vlastní montáž lešení musí používat předepsané OOPP pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou v souladu s NV č. 362/2005 Sb. Lešení bude opatřeno ochrannou sítí proti prachu, který bude vznikat při rekonstrukčních a bouracích pracích, o potřebné hustotě sítě.

Montážní práce budou prováděny v souladu se zpracovanými pracovními nebo technologickými postupy zhotovitele a dále se řídit požadavky NV č. 591/2006 Sb.

V rámci přípravy stavby dodavatel zpracuje technologický postup montovaných stavebních a technologických konstrukcí. Technologický postup obsahuje časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přestupu pracovníků k bezpečné montáži, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť. U jednotlivých, drobných montáží postačuje stanovení pracovního postupu odpovědným pracovníkem. Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami a vázacími prostředky. Montáž se provádí z trvalých nebo prozatímních konstrukcí, dílců a prvků dostatečně únosných a stabilních. Pro manipulaci s dílci se používají vázací prostředky, které odpovídají příslušným parametrům a ustanovení technických norem.

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.

V případě bouracích prací bude vyhotoven technologický postup nebo pracovní postup, kde součástí bude i oblast BOZP (OOPP, zajištění zaměstnanců proti pádu, pracovní pomůcky a pod)

Dodavatel se zavazuje, že bude v průběhu provádění prací smlouvy dodržovat platné zákony a vyhlášky

týkající se životního prostředí, s důrazem na výrobu, recyklaci a zpracování odpadů. Odpad bude odvážen a řádně likvidován na řízených skládkách nebo sběrnách druhotných surovin. Zhotovitel se prohlašuje za jediného zodpovědného za dodržování tohoto závazku i se svými subdodavateli.

Zhotovitel bude neustále udržovat staveniště čisté a uklizené a nejméně jednou týdně (nebo podle potřeby) uklidí a odveze veškerý přebytečný stavební materiál, suť a tříděný odpad, tak jak se mohou hromadit během postupu stavby a při jejím dokončení

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.

Ochranu proti pádu zajistí zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případech, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Zhotovitel zajistí, aby otvory a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit.

Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména

- a) vyloučení provozu,
- b) konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,
- c) ohrazení ohrožených prostorů dvoutyčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymežit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- d) dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.

Nelze-li tento ohrožený prostor z důvodu dodržení průjezdných profilů dodržet, je potřeba zajistit zabezpečení tohoto prostoru pověřenou osobou.

Dočasné stavební konstrukce

Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.

Pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v české technické normě.

V závislosti na složitosti zvolené dočasné stavební konstrukce navrhne odborně způsobilá osoba konkrétní postup montáže, používání a demontáže.

Dočasné stavební konstrukce lze považovat za bezpečné tehdy, pokud

- a) jsou založeny na dostatečně únosném terénu nebo na konstrukci, jejíž únosnost je staticky prokázána,
- b) nosné součásti jsou zajištěny proti podklouznutí buď připevněním k základové ploše nebo jiným způsobem s odpovídající účinností, který zajišťuje stabilitu lešení; pojízdná lešení jsou zajištěna vhodnými zařízeními proti náhodnému pohybu během práce,
- c) jsou provedeny tak, aby tvořily prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení, posunutí nebo překlopení,
- d) jsou dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům; jsou schopné přenést předpokládané zatížení a jejich funkce je prokázána statickým výpočtem nebo jiným dokumentem,
- e) rozměry, tvar a vybavení podlah odpovídají povaze prováděných prací, podlahy umožňují bezpečný pohyb a výkon práce ve vhodné pracovní poloze,
- f) podlahy jsou osazeny takovým způsobem, aby se jejich součásti při běžném použití neposouvaly, v podlahách a mezi podlahovými dílci a svislou kolektivní ochranou proti pádu nejsou nebezpečné mezery,
- g) pohyblivé konstrukce jsou zabezpečeny proti samovolným pohybům,
- h) pracovní plochy na nich jsou přístupné po bezpečných komunikacích (žebříky, schody, rampy nebo výtahy).

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části dočasných stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.

Zápis o předání a převzetí se nevyžaduje u

- a) typizovaných lehkých pracovních lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m,
- b) pohyblivých pracovních plošin, pokud při přemísťování na jiné pracoviště nebyly demontovány jejich nosné části, přičemž za demontáž se nepovažuje úprava nosných částí do přepravní polohy.

Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.

Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny. Školení zahrnuje osvojení si znalostí a dovedností, zejména pokud jde o

- a) pochopení návodu na montáž, demontáž nebo přestavbu použitého lešení,

- b) bezpečnost práce během montáže, demontáže nebo přestavby příslušného lešení,
- c) opatření k ochraně před rizikem pádu osob nebo předmětů,
- d) opatření v případě změn povětrnostní situace, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost použitého lešení,
- e) přípustná zatížení,
- f) další rizika, která mohou být spojena s montáží, demontáží nebo přestavbou.

Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

Konstrukce lešení převyšující střechu přilehlých budov, popř. jiných objektů se musejí uzemnit na ochranu před bleskem. Vzájemné vzdálenosti svodů jednotlivých uzemnění nesmí překročit 30 m.

Žebříky nelze používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení s výjimkou žebříků, které jsou k tomuto účelu výrobcem určeny.

Pro výstup a sestup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky o největší délce 3,5 m s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky osobní ochrany.**

Ochranu proti pádu zajistí zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případech, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Zajištění proti pádu technickou konstrukcí

Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.

V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.

Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.

Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky

Zhotovitel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky průvodní dokumentace; přitom smí být použity pouze osobní ochranné pracovní prostředky, které splňují požadavky stanovené zvláštními právními předpisy.

Zaměstnanec se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu a musí s nimi zacházet v souladu s návody použití dodaných výrobcem.

Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu. Pokud se jedná o práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.

Doprava materiálu je řešena v bodě g a j tohoto plánu.

p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.

Doprava materiálu, jeho skladování, zajištění pracoviště z hlediska požadavků pro práci ve výšce a opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím je řešeno v předchozích bodech tohoto plánu.

Obecné požadavky na obsluhu strojů

Před použitím stroje zhotovitel musí seznámit obsluhu s místními provozními, pracovními a specifickými podmínkami staveniště majícími vliv na bezpečnost práce.

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

Dále musí zhotovitelé respektovat další ustanovení NV č. 591/2006 Sb., Příloha č. 2 a NV č. 378/2001 Sb.

Obecná doporučení:

Organizovat staveniště tak, aby nedocházelo k neodůvodněnému shlukování hlučných stavebních technologií v jedné části staveniště. Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby. Hlučné stacionární (stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem či zástěnou nebo je umístit v interiéru budovaného objektu. Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie. Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy (jedna z podmínek výběrového řízení na dodavatele stavebních prací), dále používat, pokud to připustí technologie stavby menší mechanismy. Z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je

důležité provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Provádět kontrolní měření hluku ze stavební činnosti se zpětnou vazbou na organizaci provádění stavebních prací.

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno: důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění; používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače; uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.; v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště. Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku. Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu. Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami. Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX). Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

- q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.**

Při provozu vyhrazených zdvihacích zařízení je nutno k zajištění jejich bezpečnosti dodržovat ustanovení v souladu se zákonem č. 250/2021 a NV č. 193/2022 Sb.

Pro bezpečné používání autojeřábů je nutno dodržovat ustanovení ČESKÉ TECHNIKÉ NORMY, Jeřáby – bezpečné používání ČSN ISO 12480 - 1. Současně je nutné zpracovat Systém bezpečné práce, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, ať se jedná o jednotlivý zdvih nebo o skupinu opakujících se operací. Se Systémem bezpečné práce musí být řádně seznámeni všichni zúčastnění zhotovitelé.

Provoz veřejných prostředků se na staveništi nevyskytuje.

- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděným tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.**

Netýká se této stavby.

- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací.**

Zaměstnanci zhotovitele provádějící práce na střeše objektu, při montáži zábradlí uvnitř objektu, vzduchotechniky, klimatizace, nátěrů konstrukcí a fasád musí tyto činnosti provádět podle zpracovaných TP/PP. Tam, kde není možno zajistit kolektivní zajištění, jsou zaměstnanci povinni používat předepsané OOPP na základě vyhodnocení rizik a přijatých opatření k jejich odstranění.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.**

Netýká se této stavby.

- u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.**

Bude doplňováno v případě jejich vzniku.

- v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravující klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

Netýká se této stavby.

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,

- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na staveništi.

Zhotovitel bude postupovat v souladu s místními nařízeními a pracovními předpisy vztahujícími se na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Všechny osoby na staveništi musí mít prostředky osobní ochrany. Veškeré prostupy a otvory budou řádně zakryty nebo ohrazeny. Toto je na plné zodpovědnosti zhotovitele.

Aplikace výše uvedených předpisů neosvobozuje dodavatele od jeho zodpovědnosti týkající se pracovních úrazů. Každý dodavatel musí mít pojistnou smlouvu, která se týká jeho zaměstnanců i práce, kterou tito na stavbě provádějí a týká se i dalších osob, jejichž přítomnost je na pracovišti oprávněná. Používaná elektrická zařízení budou uváděna do provozu až po provedení řádné revize. Veškerá zařízení používaná na stavbě musí být certifikovaná pro používání v České republice. Zhotovitel vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho organizační a materiální zabezpečení (školení, hasicí přístroje atd.)

Zhotovitel zajistí, postaví, udržuje, přestavuje a mění podle potřeby veškeré konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou nezbytné pro realizaci dotčeného souboru a odstraní tyto konstrukce a materiál neprodleně po dokončení souboru nebo dříve podle potřeby. Zhotovitel zajistí prostřednictvím k tomu způsobilé osoby výpočty a výkresy pro lešení, bednění, výztužných rámců nebo jiné dočasné konstrukce a je zodpovědný za správnost těchto výpočtů a výkresů.

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení nutná pro řádné provedení prací. Jeřáby, zdvihací zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto

úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tyto osoby budou dodržovat dle předpisů BOZP maximální délku pracovní doby. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy. Zhotovitel zajistí všechna potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, měřicí zařízení a ochranné oblečení, ochranné kryty a vše potřebné pro řádné provedení a ochranu prací.

Zhotovitel zajistí důkladné zakrytí, ochránění a uložení materiálů, výrobků a zařízení před nepříznivými vlivy počasí a staveništního provozu (déšť, mráz, bláto, prach, ...) - např. ocelové prvky, tepelná izolace, SDK (sádkartonové) desky, prosklené konstrukce, zařizovací předměty atd.

OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu, zejména bezpečnostní předpisy dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., hygienické předpisy a nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Rovněž musí být dodrženy předpisy BOZP, stanovené Zákoníkem práce a vyhláškou č. 48/82 Sb. - Základní předpisy k zajištění práce technického zařízení, a bezpečnostní

předpisy obsazené v technologických předpisech dodavatele a jeho subdodavatelů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací a jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám. Při provádění prací je nutno postupovat obezřetně. V případě výskytu nejasností, nebo pokud se skutečný stav odchyluje od předpokládaného, je třeba kontaktovat projektanta. Jelikož budou stavební práce prováděny v obydlené čtvrti, bude brán zřetel na okolní obyvatele i na ochranu životního prostředí tak, aby se omezil negativní dopad na nejbližší okolí. Stávající sousední objekty je nutno při provádění prací chránit proti poškození a znečištění. Z požárního hlediska budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování (práce při řezání ocelových profilů).

Dále je obzvláště nutno dodržovat tato ustanovení:

- a) U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů; všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.
- b) Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm
- c) Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami.
- d) Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- e) Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám.
- f) Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s generálním dodavatelem stavby a dle požadavků příslušné hygienické stanice. Stavba zajistí viditelnou ceduli při vstupu na staveniště, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, vč. telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením.

Realizaci bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním, s odpovídajícím předmětem podnikání za stálého dozoru jejího odpovědného pracovníka. Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběh stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež atd.)

Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy ČSN související s bezpečností práce.

Zaměstnanci jsou povinni používat předepsané ochranné prostředky a pomůcky: pracovní oděv, pracovní kožená obuv s protiskluzovou podrážkou a ochranou proti vniknutí cizího tělesa, prstové pracovní rukavice, ochranná přilba, chrániče sluchu, respirátory, záchranné pásy a návěsná lana pro práce ve výškách ochranné oděvy, brýle, štíty, rukavice pro pálení autogenní soupravou.

Při demolicích a demontážích bude použito ruční nářadí (palice, krumpáče, lopaty, sekery, kolečka a drobná mechanizace (elektrická kladiva, motorová řetězová pila, vrtačka, elektrosvářečka, autogenní souprava apod.).

Zaměstnanci budou při nástupu na pracoviště seznámeni s pracovištěm, s přístupovými cestami, s bezpečností a ochranou zdraví při práci a protipožární ochranou. Zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni s tímto technologickým postupem, instruktáž provede pracovník pověřený stálým dozorem.

Odpovědným pracovníkům subdodavatelských firem bude předán tento technologický předpis a ti jsou odpovědni za seznámení svých zaměstnanců s tímto předpisem a za dodržování zásad v něm uvedených. Odpovědný pracovník zhotovitele je pověřen kontrolou nad zaměstnanci subdodavatele a v případě porušování zásad uvedených v tomto předpisu je oprávněn tyto zaměstnance (firmy) ze stavby vykázat.

Pravomoci a řízení prací:

Stálý dozor na staveništi bude provádět stavbyvedoucí. Dodržování technologického postupu a dodržování BOZP a PO kontrolují průběžně vedoucí zaměstnanci firmy při návštěvě pracoviště. Ve stavebním deníku bude tento předpis doplňován a měněn dle skutečné situace na stavbě a pracovníci s těmito doplňky budou průběžně seznamováni.

Povinnosti majitele a zaměstnanců objektu při užívání

- Používat veškeré vybavení a zařízení domu správným a bezpečným způsobem podle návodů a technických předpisů.
- Provádět v určených termínech stanovené technické kontroly a revize (například elektroinstalace, plynové instalace, hromosvodu atp.) a odstraňovat zjištěné závady.
- Udržovat v provozuschopném stavu požárně bezpečnostní zařízení a vybavení, tzn. zejména přenosné hasicí přístroje, čidla autonomní detekce a signalizace.
- Počínat si tak, aby nezavdali příčinu ke vzniku požáru.
- Ve skladech neukládat hořlavé kapaliny, výbušniny, zábavnou pyrotechniku ani jiné obdobné nebezpečné látky.
- Zacházet s hořlavými kapalinami podle návodů na používání.
- Udržovat volné přístupy k hlavním vypínačům elektřiny a uzávěrům plynu, nebránit v přístupu k venkovním hydrantům.
- Dohlížet na osoby, které by svým jednáním mohly způsobit požár a nejsou schopny posoudit následky svého jednání, aby požár nezpůsobily.
- Dodržovat provozní předpis objektu.
- Odstraňovat případně zjištěné závady.
- Udržovat volné únikové cesty, přístupy k hlavním vypínačům elektřiny, uzávěrům vody a ostatních medií.

Veškeré činnosti musí provádět osoby s příslušným školením či oprávněním

4. Přílohy

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Přehled právních předpisů |
| Příloha č. 2 | Informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích |
| Příloha č. 3 | Zásady chování při vzniku mimořádné události |

Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) **Zákon** č. 283/2021 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 4) **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- 5) **Zákon** č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- 6) **Zákon** č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 7) **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon).
- 8) **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 9) **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 10) **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 11) **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- 12) **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 13) **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

- 14) **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 15) **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 16) **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 17) **Nařízení vlády** č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- 18) **Nařízení vlády** č. 219/2016 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 19) **Nařízení vlády** č. 63/2018 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 20) **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 21) **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- 22) **Nařízení vlády** č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru. (práce s řetězovými pilami, křovinořezy).
- 23) **Nařízení vlády** č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.
- 24) **Nařízení vlády** č. 390/2021 Sb., nařízení vlády o bližších podmínkách poskytování vání osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- 25) **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 26) **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 27) **Nařízení vlády** č. 191/2022 Sb., o vyhrazených plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti.
- 28) **Nařízení vlády** č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti.
- 29) **Nařízení vlády** č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na jejich bezpečnosti.
- 30) **Nařízení vlády** č. 194/2021 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice.
- 31) **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- 32) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 33) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 34) **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
- 35) **Vyhláška** ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění.
- 36) **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.

- 37) **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 38) **Vyhláška** č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách; ve znění vyhl. č. 248/2010 Sb..
- 39) **SŽ Bp1** pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací.
- 40) **SŽ Bp3** bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- 41) **SŽ ZAM 1** – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Příloha č. 2 - Informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích

Nedílnou součástí těchto požadavků jsou jednotlivé informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích vztahované k prováděné činnosti obsahující specifikace nebezpečí, jeho popis, bezpečnostní opatření, které budou v závislosti na vykonávané činnosti

Součástí Plánu BOZP (příloha) při realizaci stavby musí být vypracovaná rizika všech zhotovitelů na činnosti, které budou zhotovitelé provádět.

Rizika BOZP při pracích spojených s požadavky BOZP při udržovacích pracích v žst. Cheb

Při práci je nutno zajistit pro všechny zúčastněné zaměstnance a osoby, které se budou pohybovat v obvodu českých drah vstupy do kolejíště a náležitě oprávnění vedoucích prací a dále odborné zkoušky v souladu s předpisem – SŽ ZAM 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.

Dále používání OOPP (výstražná vesta, přilby, pracovní obuv atd.).

A) objekt – nástupiště

- a)** všichni, kteří se budou pohybovat v kolejíšti musí být vybaveni OOPP (výstražná vesta nebo oděv výstražné barvy, pracovní obuv a OOPP potřebnou pro pracovní činnost
- b)** při práci v kolejíšti vedle provozované koleje musí být určen vedoucí prací, který zajistí bezpečnost práce zaměstnanců pracujících v kolejíšti. Pokud toto nemůže sám zajistit, musí ustanovit bezpečnostní hlídku /y/ v souladu s Bp 1 a Bp 3 (seznámení se stavem pracoviště, postupem prací, písemné předání funkce, vybavení prostředky, určení signálů, určení místa výstupu, popřípadě předání bezpečnostního štítku).
- c)** všichni, kteří se budou pohybovat v prostoru ČD musí mít oprávnění ke vstupu do prostor ČD (SŽ)
- e)** v případě použití techniky (MHS, UDS, MUV a podobné pracovní stroje) musí mít příslušné oprávnění k řízení těchto mechanismů (průkaz strojníka, řidiče mechanismu).
- f)** u každého pracovního stroje musí být určen vedoucí pracovního stroje v souladu s předpisem SŽ Bp 1 a Bp 3.
- g)** v případě použití ručního elektrického nářadí dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb.
- h)** ruční elektrické nářadí musí mít platné revize a prohlídky.
- i)** při práci ve výškách (oprava osvětlení, podchodů) je nutno dodržovat ustanovení NV 362/2005 Sb. Je třeba proškolení pro práci ve výškách včetně lékařské prohlídky pro tuto práci.
- j)** při použití žebříků je nutné, aby tento měl prohlídku a dobrý technický stav.
- k)** při obnově nátěrů na nástupišti je třeba dodržovat ustanovení požárních předpisů zákon č. 133/1985 Sb., vyhláška č. 246/2001 Sb., dále používat OOPP pro práci s barvami a ředidly, řídit se návody k použití barev.
- l)** při opravě a údržbě dbát na ustanovení předpisů NV č. 591/2006 Sb.
- m)** dodržovat stanovené technologické a pracovní postupy a používat potřebné OOPP.

B) objekt – elektrické zařízení (rozvody NN a osvětlení, trafostanice)

- a) všichni, kteří se budou pohybovat v kolejišti musí být vybaveni OOPP (výstražná vesta nebo oděv výstražné barvy, pracovní obuv a OOPP potřebnou pro pracovní činnost
- b) při práci v kolejišti vedle provozované koleje musí být určen vedoucí prací, který zajistí bezpečnost práce zaměstnanců pracujících v kolejišti. Pokud toto nemůže sám zajistit, musí ustanovit bezpečnostní hlídku /y/ v souladu s předpisem SŽ Bp 1 a Bp 3 (seznámení se stavem pracoviště, postupem prací, písemné předání funkce, vybavení prostředky, určení signálů, určení místa výstupu, popřípadě předání bezpečnostního štítku).
- c) při pohybu v kolejišti je nutno dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1 a Bp 3.
- d) všichni, kteří se budou pohybovat v prostoru ČD musí mít oprávnění ke vstupu do prostor ČD (SŽ).
- e) při práci na elektrickém zařízení dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb. a vlastnit příslušné oprávnění pro provádění prací na elektrickém zařízení.
- f) v případě použití ručního elektrického nářadí dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb.
- g) ruční elektrické nářadí musí mít platné revize a prohlídky.
- h) při práci ve výškách (oprava osvětlení,) je nutno dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. Je třeba proškolení pro práci ve výškách včetně lékařské prohlídky pro tuto práci.
- i) při použití žebříků je nutné, aby tento měl prohlídku a dobrý technický stav.
- j) při obnově nátěrů je třeba dodržovat ustanovení požárních předpisů zákona č. 133/1985 Sb. vyhlášky č. 246/2001 Sb. a dále používat OOPP pro práci s barvami a ředidly, řídit se návody k použití barev.
- k) při opravě a údržbě dbát na ustanovení předpisů NV č. 591/2006 Sb.
- l) dodržovat stanovené technologické a pracovní postupy a používat potřebné OOPP.

C) objekt – budova technologického zařízení

- a) všichni, kteří se budou pohybovat v kolejišti musí být vybaveni OOPP (výstražná vesta nebo oděv výstražné barvy, pracovní obuv a OOPP potřebnou pro pracovní činnost
- b) při práci v kolejišti vedle provozované koleje musí být určen vedoucí prací, který zajistí bezpečnost práce zaměstnanců pracujících v kolejišti. Pokud toto nemůže sám zajistit, musí ustanovit bezpečnostní hlídku /y/ v souladu s předpisem SŽ Bp 1 a Bp 3 (seznámení se stavem pracoviště, postupem prací, písemné předání funkce, vybavení prostředky, určení signálů, určení místa výstupu, popřípadě předání bezpečnostního štítku).
- c) při pohybu v kolejišti je nutno dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp 1 a Bp 3.
- d) všichni, kteří se budou pohybovat v prostoru ČD musí mít oprávnění ke vstupu do prostor ČD (SŽ)
- e) při práci na elektrickém zařízení dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb. a vlastnit příslušné oprávnění pro provádění prací na elektrickém zařízení.
- f) v případě použití ručního elektrického nářadí dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb.
- g) ruční elektrické nářadí musí mít platné revize a prohlídky.
- h) při práci ve výškách (oprava osvětlení, práce na střeše, udržovací práce na budově) je nutno dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. Je třeba proškolení pro práci ve výškách včetně lékařské prohlídky pro tuto práci.
- i) při použití žebříků je nutné, aby tento žebřík měl prohlídku a dobrý technický stav.
- j) pokud se bude při opravách používat lešení, musí být zpracován projekt, lešení může zhotovit jen osoba s kvalifikací a potřebným školením lešenaře a lešení musí odpovídat předpisům (zarážka u podlahy, při výskytu prachu ochranná síť apod.).
- k) při obnově nátěrů na provozní budově je třeba dodržovat ustanovení požárních předpisů zákona č. 133/1985 Sb, vyhlášky č.246/2001 Sb., dále používat OOPP pro práci s barvami a ředidly, řídit se návody k použití barev.
- l) při používání otevřeného ohně dodržovat ustanovení požárních předpisů zejména zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. v platném znění.
- m) při opravě a údržbě dbát na ustanovení předpisů NV č. 591/2006 Sb.
- n) dodržovat stanovené technologické a pracovní postupy a používat potřebné OOPP.

D) objekt – zabezpečovací zařízení a informační zařízení

- a) všichni, kteří se budou pohybovat v kolejišti musí být vybaveni OOPP (výstražná vesta nebo oděv výstražné barvy, pracovní obuv a OOPP potřebnou pro pracovní činnost)
- b) při práci v kolejišti vedle provozované koleje musí být určen vedoucí prací, který zajistí bezpečnost práce zaměstnanců pracujících v kolejišti. Pokud toto nemůže sám zajistit, musí ustanovit bezpečnostní hlídku /y/ v souladu s Bp 1 a Bp 3 (seznámení se stavem pracoviště, postupem prací, písemné předání funkce, vybavení prostředky, určení signálů, určení místa výstupu, popřípadě předání bezpečnostního štítku).
- c) při pohybu v kolejišti je nutno dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp 1 a Bp 3.
- d) všichni, kteří se budou pohybovat v prostoru ČD musí mít oprávnění ke vstupu do prostor ČD (SŽ)
- e) při práci na elektrickém zařízení dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb. a vlastnit příslušné oprávnění pro provádění prací na elektrickém zařízení.
- f) v případě použití ručního elektrického nářadí dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb.
- g) ruční elektrické nářadí musí mít platné revize a prohlídky.
- h) při práci ve výškách (staničního rozhlasu) je nutno dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. Je třeba proškolení pro práci ve výškách včetně lékařské prohlídky pro tuto práci.
- i) při použití žebříků je nutné, aby tento žebřík měl prohlídku a dobrý technický stav.
- j) při obnově nátěrů je třeba dodržovat ustanovení požárních předpisů zákona č. 133/1985 Sb., vyhl. č. 246/2001 Sb., dále používat OOPP pro práci s barvami a ředidly, řídit se návody k použití barev.
- k) při opravě a údržbě dbát na ustanovení předpisů NV č. 591/2006 Sb.
- l) dodržovat stanovené technologické a pracovní postupy a používat potřebné OOPP.

E) objekt – pozemní komunikace

- a) všichni, kteří se budou pohybovat v kolejišti musí být vybaveni OOPP (výstražná vesta nebo oděv výstražné barvy, pracovní obuv a OOPP potřebnou pro pracovní činnost)
- b) při práci v kolejišti vedle provozované koleje musí být určen vedoucí prací, který zajistí bezpečnost práce zaměstnanců pracujících v kolejišti. Pokud toto nemůže sám zajistit, musí ustanovit bezpečnostní hlídku /y/ v souladu s předpisem SŽ Bp 1 a Bp 3 (seznámení se stavem pracoviště, postupem prací, písemné předání funkce, vybavení prostředky, určení signálů, určení místa výstupu, popřípadě předání bezpečnostního štítku).
- c) při pohybu v kolejišti je nutno dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp 1 a Bp 3.
- d) všichni, kteří se budou pohybovat v prostoru ČD musí mít oprávnění ke vstupu do prostor ČD (SŽ)
- e) v případě použití ručního elektrického nářadí dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb.
- f) ruční elektrické nářadí musí mít platné revize a prohlídky.
- g) při použití zařízení s pohonem pomocí spalovacího motoru věnovat pozornost této technice. Při nalévání pohonných hmot dbát na ustanovení požárních předpisů zejména zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky 246/2001 Sb., nepoužívat při této činnosti otevřený oheň, nekouřit apod. Při práci s touto technikou se vyvarovat dotyku s výfukovým potrubím apod. (možnost popálení).
- h) při použití posypového materiálu používat příslušné OOPP.
- i) při opravě a údržbě dbát na ustanovení předpisů NV č. 591/2006 Sb.
- j) dodržovat stanovené technologické a pracovní postupy.



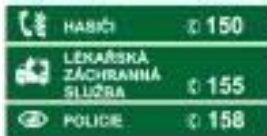

F) objekt – výtahy

- a) všichni, kteří se budou pohybovat v kolejišti musí být vybaveni OOPP (výstražná vesta nebo oděv výstražné barvy, pracovní obuv a OOPP potřebnou pro pracovní činnost).
- b) při práci u kolejiště vedle provozované koleje musí být určen vedoucí prací, který zajistí bezpečnost práce zaměstnanců pracujících v kolejišti. Pokud toto nemůže sám zajistit, musí ustanovit bezpečnostní hlídku /y/ v souladu s předpisem SŽ Bp 1 a Bp 3 (seznámení se stavem pracoviště, postupem prací, písemné předání funkce, vybavení prostředky, určení signálů, určení místa výstupu, popřípadě předání bezpečnostního štítku).
- c) při pohybu v kolejišti je nutno dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp 1 a Bp 3
- d) všichni, kteří se budou pohybovat v prostoru ČD musí mít oprávnění ke vstupu do prostor ČD (SŽ)
- e) při opravě a údržbě dbát na ustanovení předpisů NV č. 591/2006 Sb.

- f)** při práci na elektrickém zařízení dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb. a vlastnit příslušné oprávnění pro provádění prací na elektrickém zařízení.
- g)** v případě použití ručního elektrického nářadí dodržovat ustanovení NV č. 194/2022 Sb.
- h)** věnovat pozornost při práci a obsluhou elektrických zařízení – úraz elektrickým proudem. Ruční elektrické nářadí musí mít platné revize a prohlídky.
- i)** při práci ve výškách (práce na střeše objektu, na střeše výtahové šachty, udržovací práce na výtahu a výtahové šachtě) je nutno dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. Je třeba proškolení pro práci ve výškách včetně lékařské prohlídky pro tuto práci.
- j)** při použití žebříků je nutné, aby tento žebřík měl prohlídku a dobrý technický stav.
- k)** pokud se bude při opravách (údržbě) používat lešení (pokud je složitější) musí být zpracován projekt, lešení může zhotovit jen osoba s kvalifikací a potřebným školením lešenáře a lešení musí odpovídat předpisům (zarážka u podlahy, při výskytu prachu ochranná síť apod.).
- l)** při použití zdvihacích prostředků nutnost oprávnění vazače, popřípadě jeřábníka. Používat jen vhodné a nepoškozené vázací prostředky, které mají příslušné prohlídky. Technika musí mít potřebné oprávnění a prohlídky, taktéž obsluha techniky.
- m)** při obnově nátěrů na výtahové šachtě je třeba dodržovat ustanovení požárních předpisů zákona č. 133/1985 Sb., vyhlášky č. 246/2001 Sb., dále používat OOPP pro práci s barvami a ředidly, řídit se návody k použití barev.
- n)** při používání otevřeného ohně dodržovat ustanovení požárních předpisů zejména zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. v platném znění.
- o)** při použití zařízení s pohonem pomocí spalovacího motoru věnovat pozornost této technice. Při nalévání pohonných hmot dbát na ustanovení požárních předpisů zejména zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb., nepoužívat při této činnosti otevřený oheň, nekouřit apod. Při práci s touto technikou se vyvarovat dotyku s výfukovým potrubím apod. (možnost popálení).
- p)** dodržovat stanovené technologické a pracovní postupy a používat potřebné OOPP.

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru:

- **lékárnička** – prostředky pro poskytnutí první pomoci
- **telefon** – prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby/policie ČR/hasičů
- **hasící přístroj** – věcné prostředky požární ochrany.

lékárnička	telefon	tabulka tel. čísel	hasící přístroj
			

Staveniště musí být viditelně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob

(označení vstupů, vjezdů na staveniště a východů/nouzových východů).

 NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN	 POZOR STAVENIŠTĚ	 VYHRAZENÉ PARKOVÁNÍ	 POZOR výjezd vozidel stavby	 VÝCHOD EXIT
---	--	---	--	--

Staveniště musí být viditelně označeno dalšími doplňkovými tabulkami jako jsou např.:



Vzhled jednotlivých tabulek a jejich obsah je pouze doporučující, za konkrétní vyobrazení jednotlivých tabulek a jejich obsah odpovídá hlavní zhotovitel investiční akce, který musí přizpůsobit obsah tabulky na staveništi dle aktuálního stavu nebezpečí jednotlivých zhotovitelů.

Příloha č. 3

ZÁSADY CHOVÁNÍ PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Při zpozorování mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost složkám Integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor, Policie ČR, Zdravotnická záchranná služba).

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Každý je povinen ohlásit mimořádnou událost neprodleně příslušnému orgánu podle druhu události prostřednictvím pověřené osoby nebo přímo mobilním telefonem!. **Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP na staveništi!**

Telefonní čísla tísňového volání



Hasičský záchranný sbor ČR 150

Zdravotnická záchranná služba 155

Policie ČR 158

Jednotné evropské číslo 112

Způsob vyhlášení poplachu při ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE STAVENIŠTĚ“.

Postup při vyhlášení mimořádné události:

Stavbyvedoucí, technik BOZP a PO popř. vedoucí zaměstnanci budou řídit evakuaci a tyto osoby poté zajistí nasměrování složek IZS k místu MÚ.

Při vyhlášení evakuace se stavbyvedoucí přesvědčí o tom, zda všichni opustili nebezpečný prostor. V závislosti na situaci stavbyvedoucí organizuje evakuaci, určí trasu evakuace. Na místě shromáždění provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Určené místo shromáždění je stanoveno vždy u zařízení staveniště na daném pracovním místě.



**Seznámení a odsouhlasení všech zhotovitelů s Plánem BOZP
dle NV 591/2006 Sb.**

Písemně stvrzuji, že jsem odpovědná osoba a že jsem se seznámil a odsouhlasil Plán BOZP na staveništi a jeho aktualizace, s tímto plánem a jeho aktualizacemi souhlasím. Svým podpisem stvrzuji, že s těmito dokumenty seznámím své podřízené zaměstnance a odpovědné zástupce svých pod-zhotovitelů. Opatření vyplývající z uvedených dokumentů budu plně respektovat a nebudu je porušovat.

Poř. č.	Jméno, příjmení	Zhotovitel	Datum seznámení	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				

26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				